



Petit déjeuner lancement des services de covoiturage ZA Platières et la Ronze

16/09/2025





Sommaire

1) Mot d'introduction par la COPAMO

2) Présentation du réseau unifié TCL et des actualités dans le champ des mobilités sur la COPAMO

3) Présentation du service En Covoit Lignes

4) Présentation des communautés employeurs « En Covoit Rendez-vous »

5) Exemple d'un « diagnostic mobilité » avec une focale covoiturage





Mot d'introduction par la COPAMO

SYTRAL
MOBILITÉS





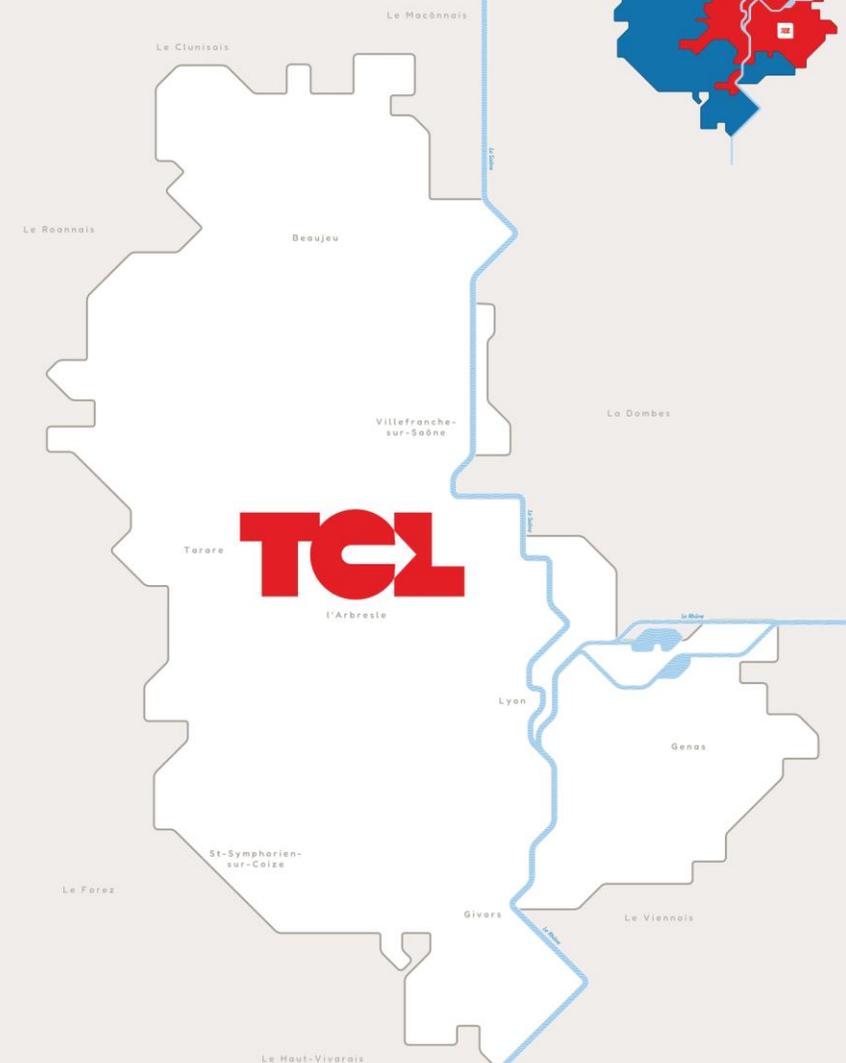
***Présentation du réseau unifié
TCL et des actualités dans le
champ des mobilités sur la
COPAMO***

SYTRAL
MOBILITÉS



Unification réseaux - TCL

Le futur réseau unifié en septembre 2025



Quelles nouveautés au 1er septembre 2025 ?

- **Une seule porte d'entrée pour les déplacements**

En lien avec une tarification simplifiée et plus lisible, un système de billettique unique sera lancé en septembre 2025 → un titre de transport unique.

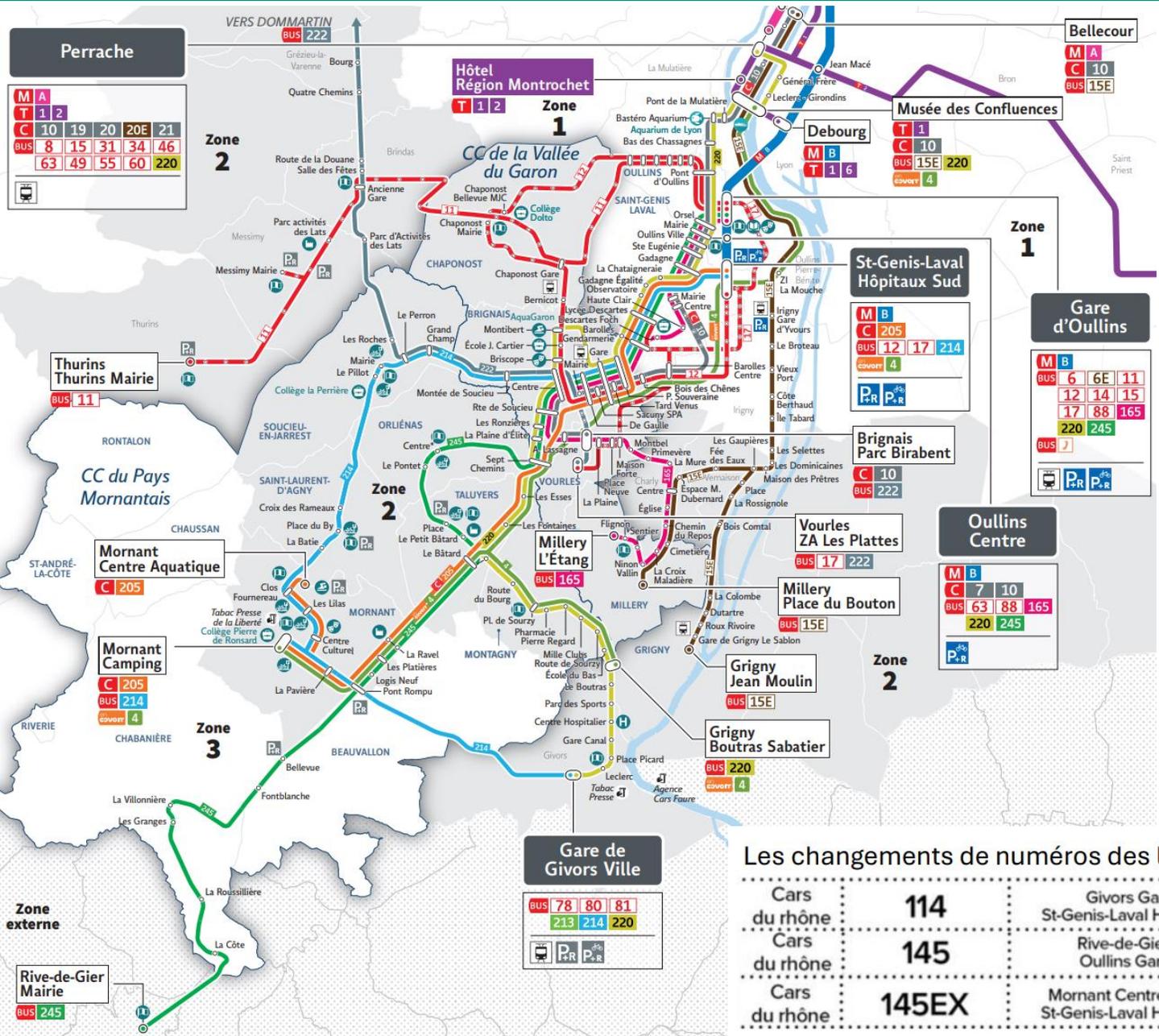
- **Une nouvelle numérotation des lignes sur l'ensemble du territoire**
Hiérarchisation des lignes revue à l'échelle du territoire unifié.

- **Un service aux voyageurs harmonisé**

L'ensemble des systèmes d'information aux voyageurs sera homogénéisé

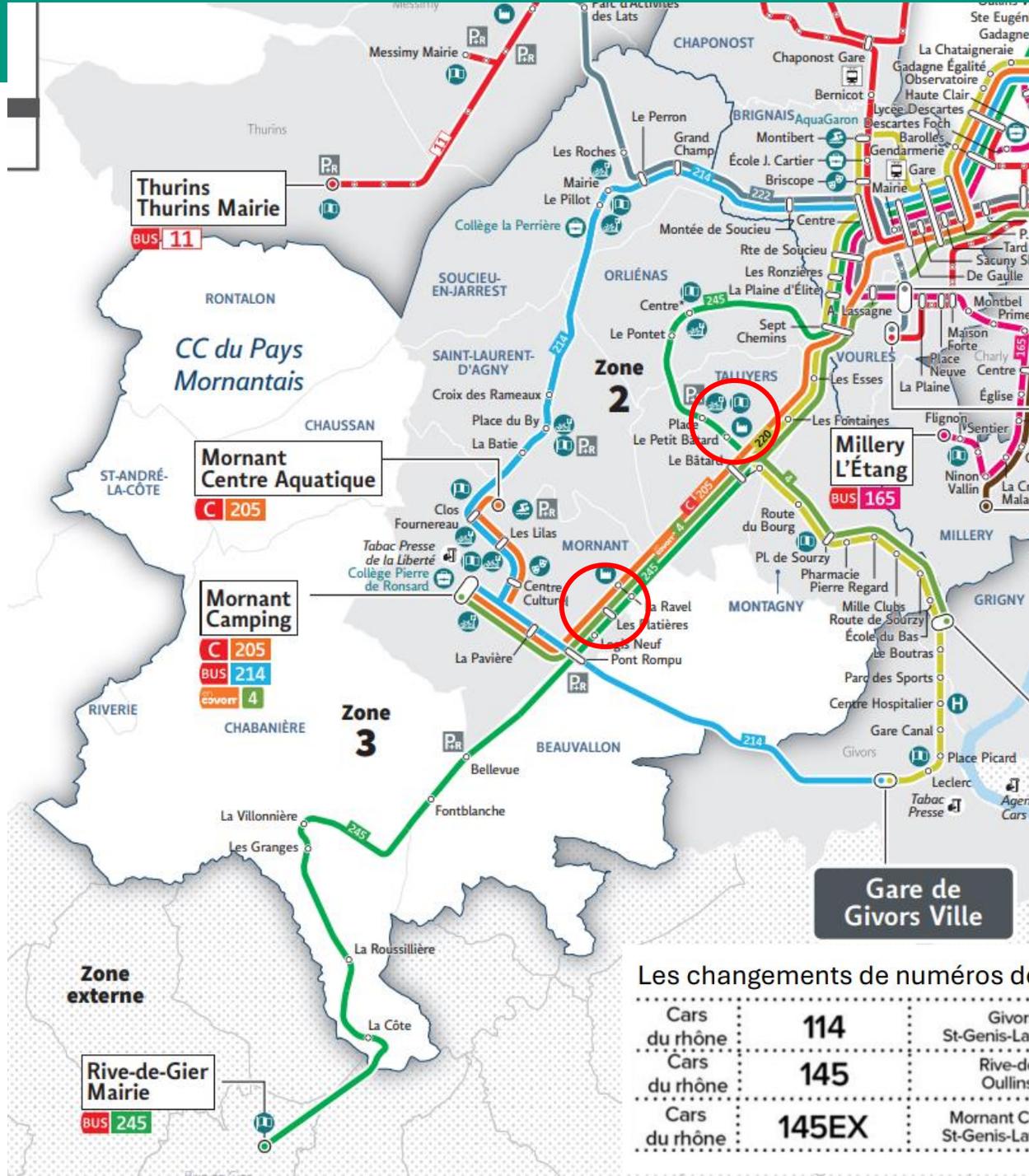
Unification réseaux - TCL

- Équipements**
- Administration publique
 - Bibliothèque / Médiathèque
 - Centre commercial
 - Collège / Lycée
 - Lieu culturel
 - Parc d'activité
 - Piscine
 - Stationnement vélo
- Ligne Covoit'**
- Plus d'infos sur encovoit-lignes.com
- Parking**
- Parking relais TCL
 - Parking relais / de covoiturage
 - Parking relais vélo TCL
 - Parking relais vélo
- Points de vente**
- Achat et rechargement
 - Rechargement



Les changements de numéros des lignes Cars du Rhône au 1^{er} septembre 2025 :

| | | | | |
|---------------|-------|--|---------|--|
| Cars du Rhône | 114 | Givors Gare Ville ↔ St-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud | BUS 214 | Givors Gare Ville ↔ St-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud |
| Cars du Rhône | 145 | Rive-de-Gier Mairie ↔ Oullins Gare d'Oullins | BUS 245 | Rive-de-Gier Mairie ↔ Gare d'Oullins |
| Cars du Rhône | 145EX | Mornant Centre Aquatique ↔ St-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud | C 205 | Mornant Centre Aquatique ↔ St-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud |



Les changements de numéros des lignes Cars du Rhône au 1^{er} septembre 2025 :

| | | | | |
|---------------|-------|--|---------|--|
| Cars du Rhône | 114 | Givors Gare Ville ↔ St-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud | BUS 214 | Givors Gare Ville ↔ St-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud |
| Cars du Rhône | 145 | Rive-de-Gier Mairie ↔ Oullins Gare d'Oullins | BUS 245 | Rive-de-Gier Mairie ↔ Gare d'Oullins |
| Cars du Rhône | 145EX | Mornant Centre Aquatique ↔ St-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud | C 205 | Mornant Centre Aquatique ↔ St-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud |

Structure de la nouvelle gamme tarifaire

La gamme tarifaire unifiée est déclinée en deux sous-gammes :

- Une gamme tarifaire AVEC zone 1 (zone centrale, offre TC dense) et donc plus chère
- Une gamme tarifaire SANS zone 1 et donc moins chère

Pour chacune de ces deux sous-gammes tarifaires il est possible d'acheter des titres :

- 2 zones
- 3 zones et plus

Il n'est pas possible d'acheter des titres avec 1 seule zone.

Les abonnements solidaires et l'abonnement 4-10 ans (gratuit) sont dézonnés et permettent de voyager sur tout le périmètre.

La durée de validité des titres 1 voyage et 10 voyages est de :

- 1 heure pour les titres 2 zones
- 2 heures pour les titres 3 zones et plus



Unification réseaux - TCL

➤ Ticket unitaire Mornant Platières – Lyon Part Dieu:

Dieu:

Avant : 2,20€ + 2,10€ = **4,30€**

Après : **2,10€**

➤ Abonnement mensuel ZA La Ronze –Lyon Part Dieu:

Avant : **85€/mois**

Après : **74€**

➤ Abonnement mensuel enfant 9 ans Orliénas–Lyon :

Avant : **18,50€ + 10€ = 28,50€/mois**

Après : **0€**



➤ Abonnement solidaire gratuits et réduits dézonés

➤ Abonnement 4-10 ans gratuit dézoné (support offert)

Journée Mobilités : dimanche 21 septembre 2025

**Journée
conviviale
et familiale**

**Convergence
vélo**

**Stands
Mobilités**

**Spectacle
itinérant**

**Concert et karaoké
improvisé**

**Balades en
poney**



UN DIMANCHE EN ROUES LIBRES

Dimanche 21 septembre | Etang du Planil | Saint-Laurent-d'Agny



en **COVOIT**

1 service, **2 FAÇONS DE COVOITURER** ensemble !

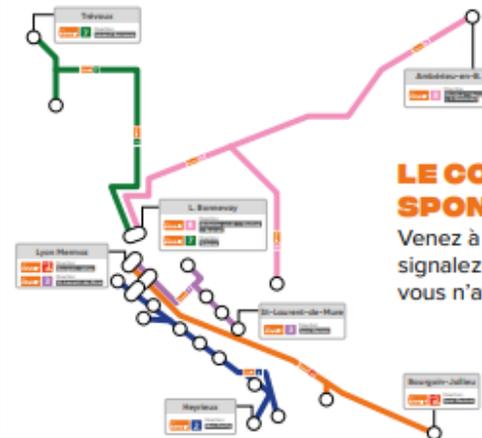
en
COVOIT
Rendez-vous



LE COVOITURAGE ORGANISÉ

Prenez rendez-vous sur l'application, réduisez vos frais !

en
COVOIT
Lignes



LE COVOITURAGE SPONTANÉ

Venez à l'arrêt, signalez-vous, vous n'attendez pas !



Présentation du service En Covoit Lignes

SYTRAL
MOBILITÉS



Avec vous aujourd'hui :

Elodie MARZIAC

Référente locale
des lignes de covoiturage
sur En Covoit' Lignes

Mon rôle

Développer les usages sur la ligne (passagers
et conducteurs)
en gérant l'animation, la mobilisation
et la communication autour du service



A man with curly hair and glasses, wearing a blue jacket, leans into the open window of a silver car. Inside the car, a woman with long brown hair is smiling and waving her hand. Next to her, a man with a grey beard is also smiling and waving. The car is parked outdoors, with trees and a building in the background.

**Qui a déjà
covoituré en tant que conducteur
ou passager ?**

Principe d'une ligne de covoiturage

Une **ligne de covoiturage** fonctionne comme une **ligne de transport collectif**, mais les **sièges libres** sont proposés par les **automobilistes en circulation**, en temps réel.



Le réseau En Covoit' Lignes

4 lignes

en
COVOIT Lignes 

reliant

Bourgoin-Jallieu → **Lyon Mermoz**

en
COVOIT Lignes **2**

reliant

Diémoz → **Vénissieux Parilly**

en
COVOIT Lignes **3**

reliant

Saint-Laurent-de-Mure → **Lyon Mermoz**

en
COVOIT Lignes **4**

reliant

Mornant → **Lyon Confluence**



Le fonctionnement d'En Covoit' Lignes

Service en temps réel

Conducteur

Circule sur son trajet habituel

1.



Avant de partir, je **lance l'appli et sélectionne les arrêts** par lesquels je vais passer.

2.



Je suis **notifié de la demande de passagers** via l'appli et le mobilier urbain.

3.



Je **récupère le passager à l'arrêt.**

Sur l'ensemble du réseau,
les conducteurs sont **indemnisés** via l'application.

Passager

Sans réservation

1.



Je **me rends à l'arrêt** le plus proche.

2.



Une fois à l'arrêt, je demande mon trajet via l'appli ou le parcours sms pour informer les conducteurs.



Temps d'attente moyen < 5min

3.



Un conducteur me récupère.

Pas de conducteurs ?
On déclenche la **garantie départ !**
(une solution alternative est proposée, sans frais supplémentaire)

Les avantages financiers

POUR LE Conducteur

2€
par passager
transporté

C'est l'indemnité versée aux conducteurs
pour chaque
passager récupéré - cumulable

0€50
par trajet

C'est l'indemnité siège libre versée
en + sur certains trajet - même sans passager -
pour inciter à proposer
des trajets aux passagers

pour LE Passager

service gratuit

0€

sur la ligne **En Covoit' Ligne Lane**

3

mois

sur les autres lignes
les **3 premiers mois offerts**

2

trajets

dans le cadre d'un abonnement TCL : **2
trajets/jour inclus**

tarif hors promotion et abonnement :

0€50
par trajet

A savoir :

Le covoiturage permet d'accéder au [forfait mobilités durables](#) :
les salariés des entreprises qui ont mis en place le dispositif peuvent toucher **jusqu'à 600 € par an**.

Vos arrêts de proximité



Arrêt de Taluyers
1500 Le Grand Batard, 69440 Taluyers
Sur le parking proche de l'arrêt de bus Le Bâtard



Arrêt de MORNANT - Platières
3080 Route de Ravel, 69440 Saint-Laurent-d'Agy
A l'entrée de la ZA, en face du parking de recharge
électrique

Zoom sur le collectif

Passer au covoiturage demande un vrai changement d'habitude !

Fédérer les usagers sur nos réseaux et lors de moments de vie "réelle" permet de **créer des liens entre usagers**, socle de notre service !



Les espaces d'échanges en ligne
WhatsApp & Facebook

permettent de réunir les usagers du service
pour échanger, partager des bonnes
pratiques, infos et actualités.

Ainsi favoriser l'entraide, l'engagement et le
sentiment d'appartenance
à une communauté !



Les évènements

Ils peuvent avoir différents formats :

- Animations au sein d'une de leurs entreprise
- Afterwork avec les usagers
- Goûters aux arrêts (anniversaire, de la ligne, inauguration...)
- Invitation dans nos locaux

Les avantages du service pour les acteurs du territoire

- ➔ **Offrir une nouvelle solution de mobilité sur votre territoire et améliorer son accessibilité**
- ➔ **Apporter une solution pour les personnes en précarité de mobilité**
- ➔ **Peut diminuer le besoin de places de parking**
- ➔ **Développer l'esprit de solidarité et le lien social**
- ➔ **Améliorer le pouvoir d'achat des ménages**
Covoiturer en tant que passager et laisser sa voiture au garage c'est en moyenne 2 000 € économisés par an.
- ➔ **Alimenter de façon concrète votre rapport RSE et Plan de Mobilité**
Encourager le covoiturage spontané permettra de réduire l'impact carbone de votre structure tout en répondant aux enjeux légaux en terme de mobilité.
Nous éditons à la demande des récapitulatifs de trajets covoiturés pour preuve dans le cadre du Forfait Mobilité Durable.



Les avantages du service pour les usagers

- Covoiturer sans contrainte et en toute flexibilité
- Diminuer son temps de trajet
- Faire des économies
- Se libérer de la charge d'un véhicule
- Réduire son empreinte carbone
- Développer le lien social
- Rendre service !



Comment agir ensemble ?

Votre rôle

entre aujourd'hui et le 22 septembre

Parler du service grâce à notre **kit de mobilisation**

Inviter vos collaborateurs à s'inscrire aux **sessions de présentation du service**

via le lien d'inscription

Les inciter - ainsi que tout **potentiel usager** - à se **préinscrire au service**

via le formulaire

Prévoir un stand/une intervention en présentiel au sein de votre structure
pour parler du service

Permettre de créer du lien avec d'autres acteurs (entreprises, club de sport, asso ...)
en nous partageant leurs contacts

notre objectif

Avoir le plus grand nombre
de préinscriptions au service
avant l'ouverture !

Kit de mobilisation

Il contient



Application téléchargeable
à partir du 1er septembre

Éléments de langage :

texte pour vos réseaux sociaux, bulletins, newsletters

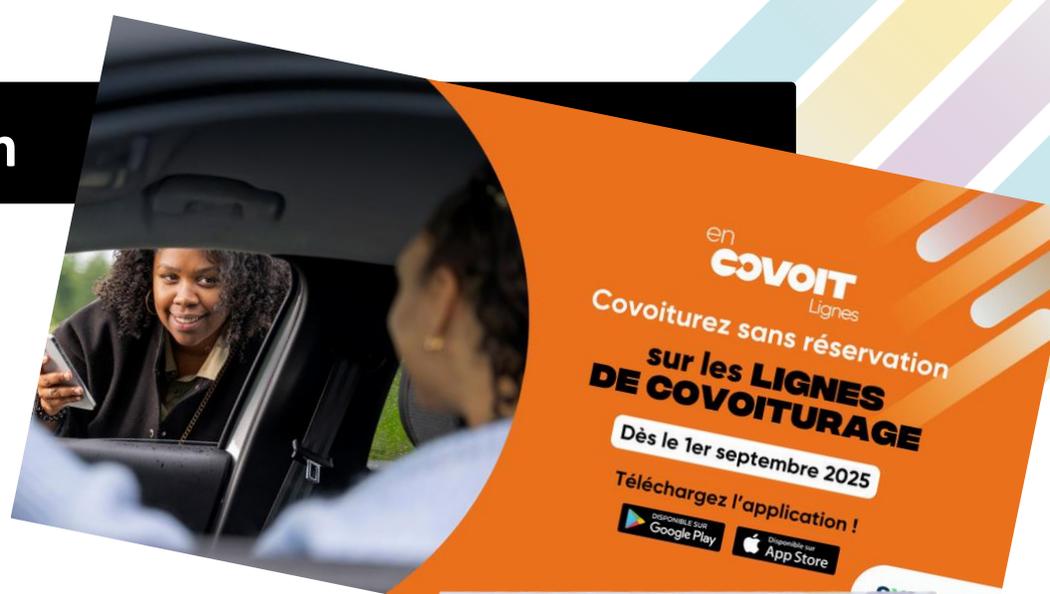
Visuels associés, logo, cartographie

Guide des lignes, flyer, affiche

Inscription pour des webinaires de présentation du service

Demande d'intervention en présentiel

Lien de pré-inscription au service





D'autres idées de collaboration ?



Contactez nous
pour une demande d'intervention
ou de **support de communication**

Merci



Elodie MARZIAC

Référente des lignes de covoiturage

En Covoit' Lignes

elodie.marziac@ecov.fr

06 32 20 87 30

www.encovoit-lignes.com



Télécharger l'application





Présentation des communautés employeurs « En Covoit Rendez-vous »

SYTRAL
MOBILITÉS



En 2025, un territoire élargi pour pratiquer le covoiturage

- La plateforme En Covoit' Rendez vous, historiquement En Covoit Grand Lyon, s'élargit en janvier 2025 à **12 intercommunalités du Rhône, membres de Sytral Mobilités dont la COPAMO**
- Ce service public de covoiturage est opéré par Karos, avec une incitation financière des collectivités membres ci-contre.
- Quelques chiffres :
 - + de 43 000 inscrits et 3 000 usagers actifs par mois
 - + de 14 000 trajets passagers en décembre 24



12 collectivités membres de SYTRAL Mobilités prenant part et finançant les trajets sur En Covoit' Rendez-vous

Comment ça marche ?



- **Application smartphone « KAROS »** avec prise en compte des horaires et jours récurrents, des conducteurs ou passagers favoris.
- Rattachement automatique au territoire et à l'interface « **En Covoit Rendez-Vous** » selon localisation du domicile ou du lieu de travail pour bénéficier de la tarification dédiée.
- **Rattachement automatique à la communauté employeur** liée au lieu de travail renseigné
- **2 trajets par jour offerts pour les passagers abonnés aux transports en commun (TCL, Cars du Rhône et Libellule).**

KAROS

en
COVOIT
Rendez-vous

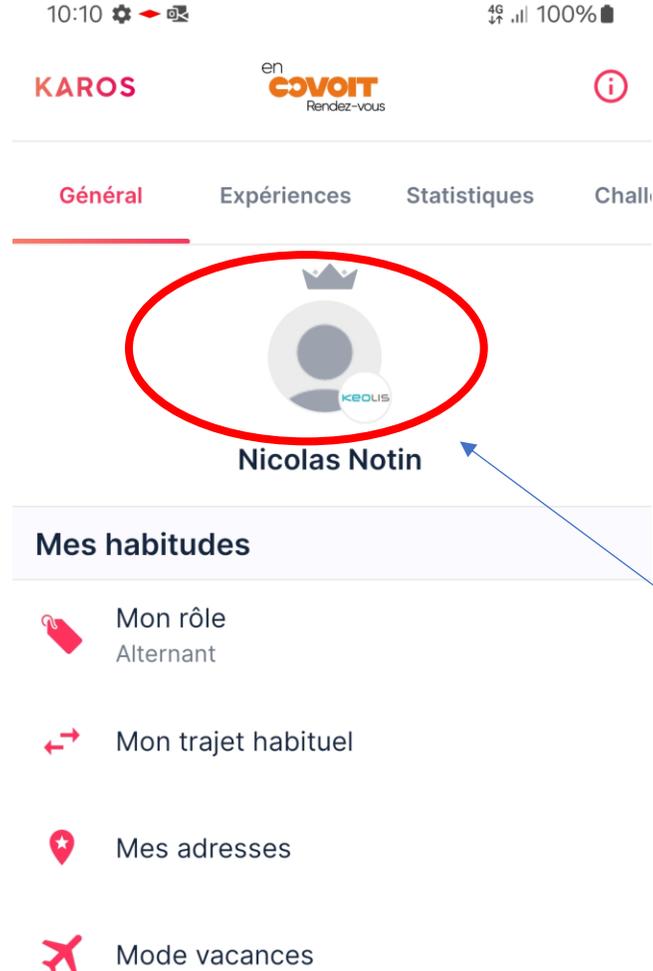
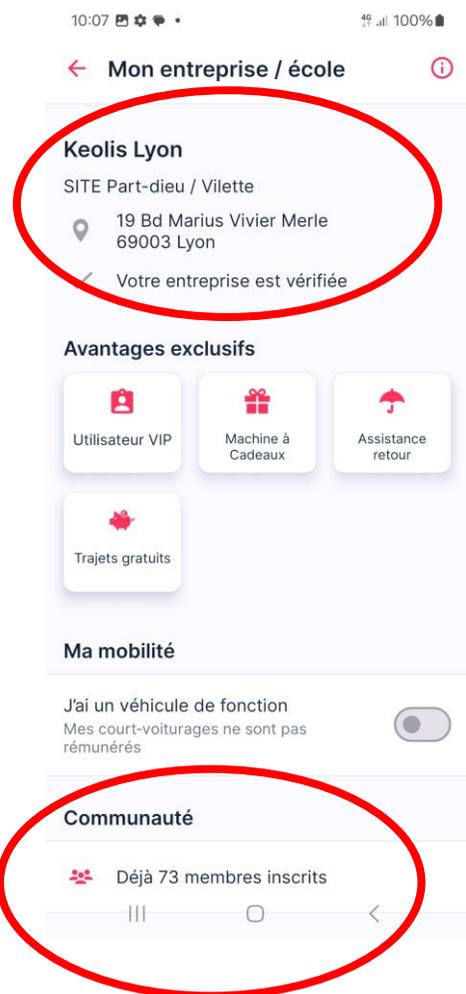


Etat des lieux – « Communautés Employeurs Covoit »

| Site | Effectif (nb) 100% of total | Utilisateurs 100% of total | % de l'effectif of total | Covoitureurs 100% of total | Covoiturages 100% of total | Covoiturages 30 derniers jours -1.6% |
|---|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| VetAgro Sup - Campus Vétérinaire Marcy-l'Étoile 23-05-2023 | 64227 | 7109 | 11.1% | 3866 | 235972 | 15065 |
| | 1600 2.5% | 598 8.4% | 37.4% | 501 13% | 27915 11.8% | 2449 10.6% ↑ |
| Groupe Seb / Campus Écully 18-01-2024 | 1500 2.3% | 531 7.5% | 35.4% | 353 9.1% | 17569 7.4% | 1496 -13% ↓ |
| Socara Leclerc Villette-d'Anthon 02-03-2022 | 550 0.9% | 457 6.4% | 83.1% | 323 8.4% | 71624 30.4% | 2178 -7.2% ↓ |
| BDE Centrale Lyon Écully 15-09-2023 | 0% | 269 3.8% | 0% | 245 6.3% | 10538 4.5% | 793 -28.6% ↓ |
| bioMérieux Marcy Historique Marcy-l'Étoile 14-09-2023 | 1600 2.5% | 187 2.6% | 11.7% | 115 3% | 8261 3.5% | 807 2.7% ↑ |
| EM Lyon Ski Club Écully 13-03-2023 | 9000 14% | 195 2.7% | 2.2% | 110 2.8% | 1308 0.6% | 1 -66.7% ↓ |
| Axel'One IFPEN TotalEnergies CRES Solaize | 112R 1.8% | 13R 1.0% | 12.1% | 100 2.6% | 12460 5.3% | 701 5.7% ↑ |

- **392 communautés (employeurs et sites d'enseignement) actives** sur le territoire de SYTRAL Mobilités, avec au moins un covoitureur.
- Une majorité de ces communautés sont situées **entre 20 et 250 salariés**.
- **De premières communautés de covoiturage sur le CCBPD** (MGA-T à Civrieux, Sic Marking à Pommiers) et une dynamique intéressante dans le Beaujolais.

Vision usager – rattachement à la communauté



Pour les nouveaux utilisateurs : En renseignant votre adresse de travail, l'application vous proposera automatiquement de vous rattacher à votre entreprise, avec son logo.

Une fois rattaché à l'employeur, l'utilisateur verra le **logo de son entreprise** inscrit en dessous de sa photographie de profil. Il pourra également consulter le **détail des personnes rattachées** à sa communauté employeur : un bon moyen d'entrer en contact avec certains collègues pour faciliter le covoiturage.

Vos communautés – « ZA Platières » et « la Ronze »

ZA La Ronze

Pays Mornantais

ZA PLATIERES

Pays Mornantais

- Une communauté créée à l'échelle de chaque zone d'activités créées sur KAROS – à partir du 16 septembre 2025.
- La possibilité de rejoindre l'une de ces deux communautés à tout moment.
- Un accès à 6 mois de gratuité de l'application pour les passagers, puis 50 centimes par trajet.
- Une subvention 2 euros par passager/trajet pour les conducteurs.

Un formulaire à compléter pour créer votre communauté de covoiturage interne à votre entreprise

en
COVOIT
Rendez-vous

Mise en place d'une communauté de covoitureurs

Dans le cadre de l'accompagnement des démarches mobilité, les collectivités membres de Sytral Mobilités permettent aux employeurs du territoire de bénéficier d'un programme gratuit et sans engagement pour développer la pratique du covoiturage avec le service public [En Covoit Rendez-vous](#).

Cet accompagnement comprend :

- La gratuité des trajets pour les passagers pendant 6 mois, pour lever le frein financier
- Une communauté dédiée, avec le logo de l'employeur accessible sur le profil des usagers et un espace pour favoriser les liens entre les nouveaux covoitureurs d'une même institution.
- Un suivi mensuel pendant 6 mois pour l'employeur avec des données d'usage, nombre d'inscrits, nombre de kilomètres parcourus, bilan CO2

Nom de l'entreprise :
Nom à faire apparaître dans l'application :

Coordonnées du référent :

- Nom et prénom :
- E-mail :
- Téléphone :

Adresse du site :
(si plusieurs sites, merci de remplir le tableau en deuxième page)

Effectif sur site :
(si plusieurs sites, merci de remplir le tableau en deuxième page)

Date de lancement de la communauté souhaitée :

Zone d'activités :

En contrepartie, vous vous engagez à :

- Transmettre à Sytral Mobilités les coordonnées du référent mobilité de l'établissement
- Informer les personnels sur ce dispositif de covoiturage et ses atouts financiers et de lien social.
- Recevoir les e-mails d'information de Sytral Mobilité et des collectivités membres en lien avec le conseil en mobilité employeurs et les invitations aux rencontres « Employeurs et Mobilités ».

Ce document est à retourner signé à conseil-en-mobilité-employeurs@sytral.fr avec les éléments visuels suivants :

- Un logo 180x180px sans transparence
- Une bannière 1080x460px

Date :
Nom et prénom du signataire :




- 1) Transmettre les coordonnées du référent mobilité de l'établissement.
- 2) Transmettre des informations relatives à votre établissement (adresse ; effectifs ; rattachement à une ZA-ZI ou un collectif, logo de l'entreprise, etc.). Une ou plusieurs adresses possibles !
- 3) Communiquer la date de lancement de la communauté souhaitée...

Le formulaire pour créer votre communauté vous sera transmis à l'issue de cet évènement.





Exemple d'un « diagnostic mobilité » avec une focale covoiturage

SYTRAL
MOBILITÉS



Plan de Mobilité Employeur (PdME) : Les accompagnements clés !



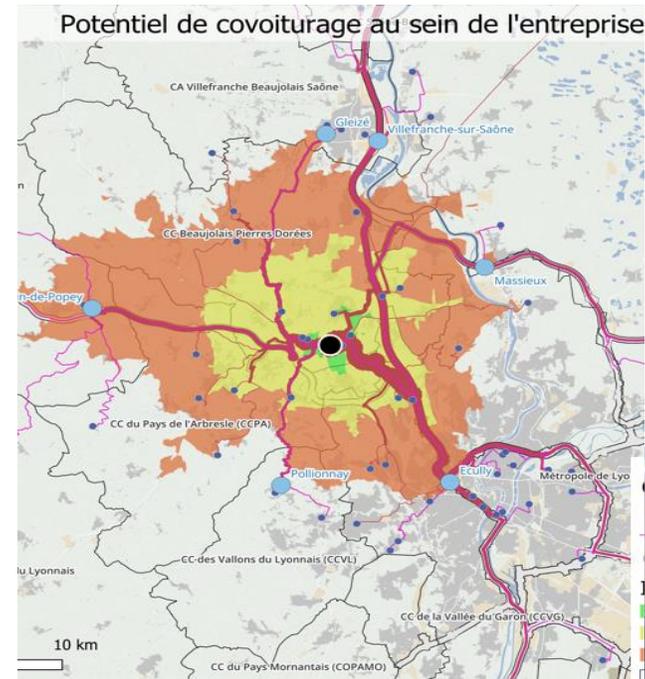
- **Cartographies et scénarios de mobilité** à l'échelle de votre entreprise.



- **Une enquête mobilité (5min)** auprès des salariés, avec analyse et restitution : pour connaître les pratiques, les freins, les désirs !



- Mais aussi des **ateliers d'équipe**, actions de **sensibilisation** et d'information sur les mobilités durables.



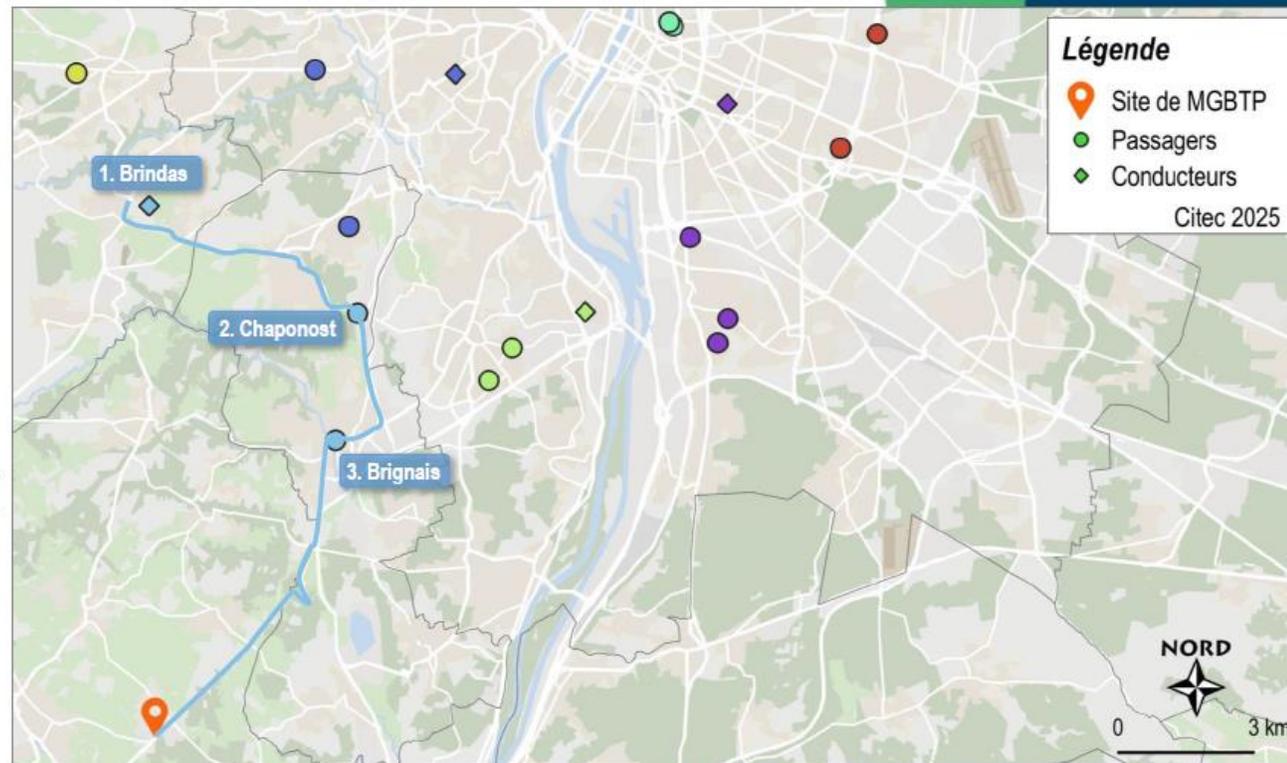
**28 employeurs (ou collectifs)
accompagnés sur PdME ou
animations sur le Rhône.**



Diagnostic covoiturage : l'exemple de MGBTP (1/3)

Méthode covoiturage

- Chaque groupe de covoiturage est composé d'un conducteur et de plusieurs passagers.
- Le groupe se forme avec la compatibilité des trajets empruntés par chaque automobiliste et leur proximité.
- Ici nous avons :
 - Un conducteur partant de Brindas
 - 1^{er} passager à Chaponost,
 - le deuxième à Brignais.
- Léger changement de trajet pour le conducteur et temps de parcours allongé de 6 min. (21 min à 27 min).
- Le temps de trajet pourrait être optimisé si les covoitureurs convenaient d'un point de rendez-vous situé sur l'itinéraire du conducteur.



Diagnostic covoiturage : l'exemple de MGBTP (2/3)

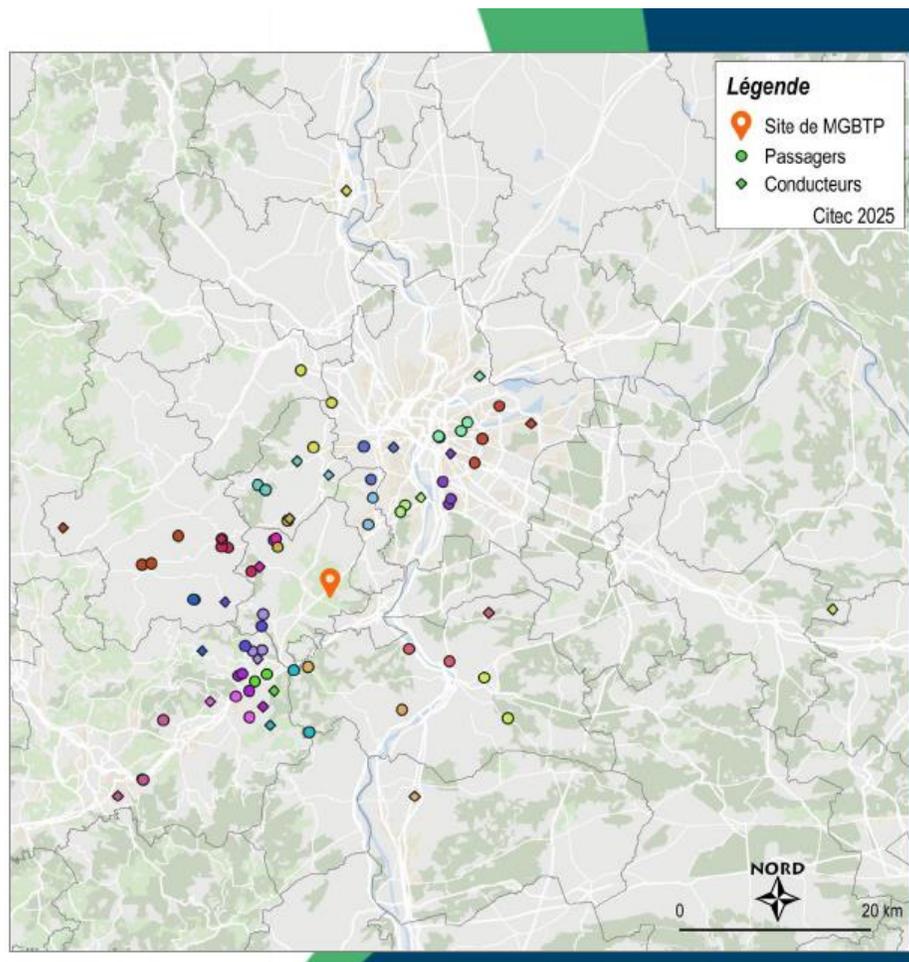
Potentiel covoiturage

130 collaborateurs utilisent la voiture pour leurs trajets domicile-travail. Par l'analyse de la proximité géographique de leurs domiciles, nous avons détecté un potentiel de **96 covoitureurs** (66% de l'effectif) répartis dans **27 véhicules**. Ce potentiel covoiturage pourrait être renforcé par la mutualisation des trajets avec des entreprises voisines via la plateforme « En Covoit Rendez-Vous » notamment.

Ce plan de covoiturage permet :

- économie de 69 places de parking,
- baisse des émissions de gaz à effet de serre de -52,3 %.

→ Potentiel covoiturage très élevé



Diagnostic covoiturage : l'exemple de MGBTP (3/3)

Propension au changement

Données issues de l'enquête

Améliorations souhaitées



Covoiturage

5% des salariés envisageraient de covoiturer

- Garantie d'un retour en cas d'imprévu (20%)
- Souplesse dans les horaires de trajet (20%)
- Aide pour trouver des personnes faisant un trajet similaire (18%)
- Toutefois, **près de la moitié** des collaborateurs ne souhaitent pas covoiturer



Vélo

2% des salariés envisageraient de venir à vélo

- Aménagements cyclables sécurisés (17%)
- Aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique (12%)
- Toutefois, **les trois quarts** des collaborateurs ne souhaitent pas utiliser le vélo.



Transports en commun

12% des salariés envisageraient d'utiliser les transports

- Des horaires de transports adaptés à ceux de mon travail (26%)
- Meilleure fréquence des transports en commun (23%)
- Arrêt à proximité de mon lieu de travail (22%)
- Toutefois, **près de la moitié** des collaborateurs ne souhaitent pas utiliser les transports collectifs